

Den 18. marts 2020

Aftale mellem Molslinjen A/S og Metal Maritime (Catering-alle grupper ved Bornholmslinjen og Samsølinjen) om mulighed for ekstraordinært at kunne ændre vagtplan og foretage varsling af afspadsering, feriefritimer og restferie i forbindelse med COVID 19

Situationen omkring COVID 19 har den seneste uge udviklet sig meget dramatisk i Danmark. Følgerne af de initiativer, som er iværksat af regering og sundhedsmyndigheder, er nu særdeles mærkbare også i Molslinjen i form af et stærkt reduceret kundegrundlag.

På Kattegatruten har vi set os nødsaget til at reducere færgedriften fra 3 færger til 1 færges og med baggrund heri hjemsende medarbejdere i henhold til i 3-partsaftalen af 14. marts 2020 mellem regeringen og arbejdsmarkedets parter DA og FH.

Da kundegrundlaget på alle ruter i rederiet er kraftigt påvirket, arbejdes der aktuelt på at undersøge mulighederne for en reduktion af færgedriften også på de ruter, som sejler på kontrakt. Såfremt det lykkes, må hjemsendelse i et eller andet omfang også påregnes.

For medarbejdere (alle grupper) i Catering Bornholmslinjen og Samsølinjen, som ikke hjemsendes men indgår i en tørn eller udgør et beredskab, kan vi med baggrund i den ekstraordinære situation få behov for

- 1) at kunne sende medarbejdere på afspadsering med 2 dages varsel, såfremt det ikke lykkes på frivillig basis
- 2) at kunne pålægge medarbejdere at afvikle feriefritimer med 2 dages varsel, såfremt det ikke lykkes på frivillig basis
- 3) at kunne pålægge medarbejdere at afvikle feriedage (restferie) med 5 dages varsel, såfremt det lykkes på frivillig basis
- 4) at medarbejderne kan gøre tjeneste på de færges, som er i drift på ruten



Med udviklingen af COVID 19 må vi desuden forvente, at der vil være medarbejdere om bord på skibene, som bliver karantæneramt enten fordi de er konstateret smittet eller har været i kontakt med en smittet person. Der vil ligeledes være risiko for, at flere medarbejdere i en besætning på tværs af faggrupper vil blive karantæneramt samtidig.

Det kan betyde, at vi får et ekstraordinært behov for at ændre vagtplaner og bytte rundt på arbejdssteder for at få tingene til at nå sammen.

I disse situationer får vi behov for

- 1) at medarbejdere med kort varsel kan ændre vagtplan uden overtidsbetaling, bortset fra inddragelse af planlagte fridage
- 2) at medarbejdere kan flyttes til en anden færge end oprindeligt planlagt uden overtidsbetaling (inden for samme rute)
- 3) at medarbejdere i denne COVID 19 periode er yderlig behjælpelig i det daglige arbejde fx med opgaver, de normalt ikke udfører

Aftalen gælder foreløbig til den 16. april 2020 men kan forlænges, såfremt at den ekstraordinære COVID 19 risiko fortsat er tilstede og parterne er enige herom.

For Molslinjen A/S

For Metal Maritime
